



**WamBlee**

Committed to Excellence

# W750

scientific and  
oceanographic

## **TRANSPONDER AtoN**

- DISPONIBILE in Tipo 1 e Tipo 3.
- BASSO CONSUMO DI ESERCIZIO.
- CONTROLLABILE A DISTANZA.
- INTEGRABILE CON SISTEMA SATELLITARE IRIDIUM®.



Powered by  
 **iridium**®  
Everywhere

Il dispositivo W750 è un sistema di ausilio alla navigazione marittima e fluviale (AtoN). Adattato alla segnaletica marittima, apporta significativi vantaggi negli aiuti alla navigazione. In particolare, consente:

- Schermate radar/ECDIS sulle imbarcazioni per ottenere dati affidabili in qualsiasi condizione meteorologica per quanto riguarda l'identificazione di un AtoN.
- Dati completi sull'identificazione di un AtoN (MMSI, posizione, ecc.) a disposizione del traffico navale.
- Monitoraggio dello stato dell'AtoN (stato delle luci, di dispositivi sonori, ecc.).
- Avvisi in tempo reale quando le boe si spostano dalla posizione.
- Riduzione del rischio di collisione con AtoN.
- Ausili alla navigazione virtuali e sintetici.

Protezione ambientale:

Dotato di capacità di comunicazione integrata, il transponder W750 utilizzato su strutture costiere o marine e associati a sensori, consente l'elaborazione e il salvataggio di dati meteorologici e idrologici, fornendo preziosi dati ambientali.

Segnalazione di strutture offshore e prevenzione delle collisioni:

Il transponder W750 consente di segnalare le strutture offshore, come boe strumentate, parchi eolici e di energia dalle onde, piattaforme petrolifere e del gas, banchine offshore, oleodotti ed altro, per migliorare la sicurezza della navigazione e prevenire le collisioni.

Strumento di studio e analisi della navigazione:

Grazie alle informazioni ottenute, il transponder W750 può essere utilizzato come strumento di studio e analisi della navigazione.

- Analisi dell'impatto delle navi sugli aiuti alla navigazione e delle probabili cause dell'impatto.
- Studio della distribuzione laterale delle navi in navigazione in un'area di attraversamento nelle diverse situazioni delle vie navigabili.
- Studio del comportamento delle navi nelle vie navigabili in base alla velocità della nave.
- Determinazione dell'efficacia di lunghezze e larghezze delle aree di attraversamento nelle vie navigabili.
- Ottimizzazione del traffico negli accessi ai porti e alle vie navigabili.

Il dispositivo W750 è dotato di diverse interfaccia per il collegamento di sensori esterni, di sistemi di controllo e monitoraggio e può essere personalizzato sulla base delle necessità.

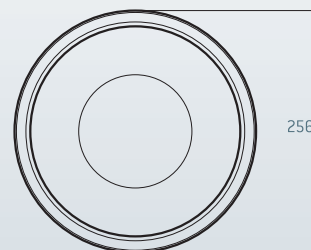
Inoltre il consumo estremamente contenuto permette una facile installazione con sistemi di alimentazione a basso impatto ambientale, come ad esempio pannelli solari o turbine eoliche.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Temperatura di funzionamento: da -20 a -60 °C
- Tensione di funzionamento: da 10 a 36 V, con protezione di polarità
- Corrente di funzionamento:
  - < 1 mA in modalità sleep
  - < 50 mA in funzione
  - < 2,5 A in trasmissione
- Consumo
  - [messaggio 21 ogni 3 min] tipo 1: < 0,15 AH/giorno
  - [messaggio 21 ogni 3 min] tipo 3: < 1 AH/giorno
- Ricevitore GPS: GPS L1 codice C/A SPS 60 canali
- Tempo di acquisizione:
  - Avvio a freddo: 36 s
  - Avvio a caldo: 4 s
- Sensibilità:
  - In acquisizione (a freddo): -143 dBm
  - In acquisizione (a caldo, a caldo): -151 dBm
  - In tracciamento: -157 dBm
- Supporta WAAS/EGNOS
- Connettore antenna VHF: N femmina
- Connettore di alimentazione/ingresso/uscita: Amphenol C16-1
- Frequenza AIS: AIS1 161,975 MHz, AIS2 162,025 MHz
- Potenza: 2 W o 12,5 W
- Modalità di trasmissione: FATDMA (RATDMA)
- Ingressi/uscite:
  - 4 ingressi isolati tramite optoaccoppiatori (per leggere dati relativi a guasti luci, luci accese e informazioni sui guasti Racon)
- Caratteristiche:
  - Tensione di isolamento 6000 Vrms
  - Tensione di protezione 24 V 600 W per 1 ms
  - Tensione di esercizio da 24 V nominale +/- 20%
- 1 uscita per relè (per il controllo remoto di disattivazione Racon)
- Caratteristiche:
  - Tensione di isolamento 6000 Vrms
  - Corrente massima 200 mA a max 24 V.
- Porte di comunicazione:
  - TX e RX in RS232 per la configurazione e la ricezione di dati tecnici
  - RX in RS422 per la ricezione di dati meteorologici
- Indicatore di accensione: Tramite LED

- Dimensioni: diametro 250 mm - altezza 85 mm
- Peso 1,2 kg
- Materiale dell'involucro: plastica ASA con trattamento AntiUV
- Colore dell'involucro: bianco
- Protezione: IP67
- Accessori:
  - 1 antenna VHF
  - 2 cavi schermati a 7 fili dotati di connettore Amphenol C16-1, lunghezza 5 m
  - 1 cavo coassiale RG213 dotato di connettore N maschio, lunghezza 5 m
- Direttiva RED, standard IEC 62320-2, UN 60945, ITU-R M1371, IALA A-126
- Garanzia 1 anno

Codice	Descrizione	Quantità per imballo
P20043	W750 Trasponder AtoN	1



1: Iridium e Iridium Everywhere sono marchi registrati della Iridium Communication Inc. / Inmarsat è un marchio registrato della Inmarsat plc.



**WamBlee**  
Committed to Excellence

WamBlee s.r.l. - via Vittori, 19 - 48018 Faenza - tel. e fax +39 0546 623891  
e-mail: info@wamblee.it - [www.wamblee.it](http://www.wamblee.it)



SISTEMA DI GESTIONE CERTIFICATO  
UNI EN ISO 9001:2015