

User's manual

Manuel d'instruction

# W420 W420EX

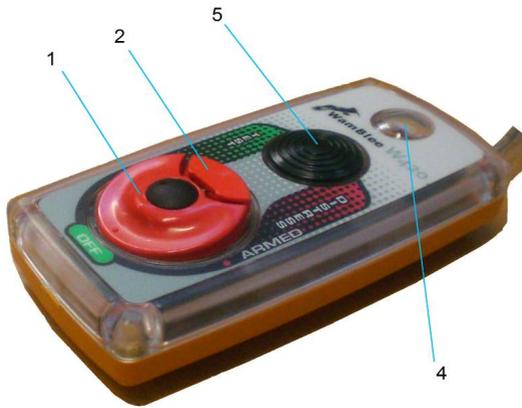
Ed. 1.2.3 (CANADA)  
4/2020

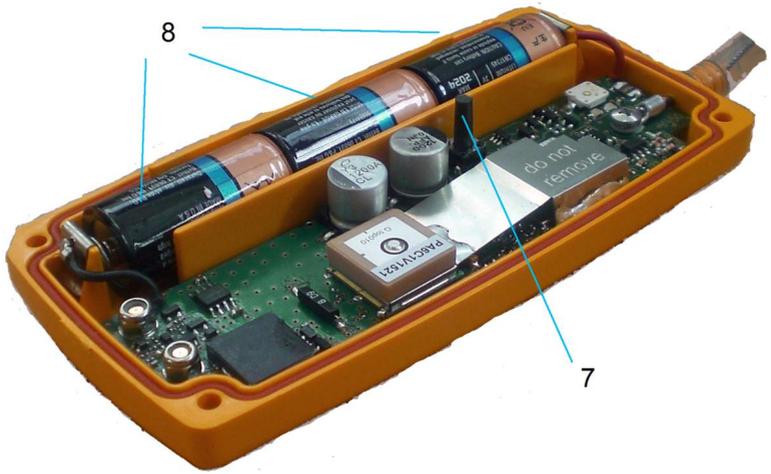


**WamBlee**



Doc: Wamblee\_W420\_Users manual (CA)





**Warning**

This device must only be used in situations of serious, imminent danger.  
Deliberate use in a non-emergency situation may lead to prosecution.



Keep the device at least 1 meter away from magnetic sources and any devices sensitive to magnetic fields.



The technical data, information and illustrations contained in this manual were believed to be correct at the time of print. Wamblee s.r.l. reserve the right to change specifications and other information contained in this manual as part of our continual improvement process.

No part of this manual may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form, electronic or otherwise, without the prior permission of Wamblee s.r.l..

No liability can be accepted for any inaccuracies or omissions in this manual.

WamBlee is a registered trademarks of WamBlee s.r.l.

EN

## Introduction

Congratulations and thank you for purchasing the W420 AIS MSLD, one of the most high-tech, reliable devices available on the market.

The W420 AIS MSLD, when activated, is capable of transmitting an AIS signal, useful for locating people who are missing at sea.

As the owner of this radio device you are advised to:

- Read this manual.
- Activate your W420 ONLY in the event of an emergency.
- Prepare and check an emergency plan.
- Do not activate your W420 to check whether it is working properly: follow the test procedures described in this manual.

### Caution (RSS287, par. 4, subpart c)

This radio device is designed to only provide an effective alerting and locating capability in close proximity to a vessel. This radio beacon is NOT an EPIRB.

### Declaration (RSS-GEN, issue 4, par 8.4)

User manuals for licence-exempt radio apparatus shall contain the following text, or an equivalent notice that shall be displayed in a conspicuous location, either in the user manual or on the device, or both:

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference; and
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

## Technical specifications

Emission VHF channel	AIS 1 & 2
Emission power	+31 dBm typical, > +27 dBm
Modulation	GMSK, 16K0GXW
Message type	Type 1 (GPS, UTC, SOG, COG, UID) and type 14 (SART ACTIVE or SART TEST)
GPS module	Update position every minute
Light signalling	white LED, 70 mS flash repeated 20 times/minute
Antenna	Flexible wipe antenna with rubber protective sheath
Operating temperature	from -20°C to +55°C
Stowage temperature	from -30°C to +70°C
Battery supply	3 primary LiMnO <sub>2</sub> 2/3AA batteries(CR123) non hazardous
Battery replacement	5 year from installation
Operations and controls	Armed, manual activation, partially automatic, TEST function
Duration of operation(once activated)	At least 24 hours
Size	125 x 65 x 25 mm (L x W x H) (antenna excluded)
Weight	140 g
Standard applied and compliance	Directive RED 2014/53/EU RSS287 Issue 2 ITU-R M.1371
Approval	 <b>FCC ID : XLK-W420</b> <b>IC : 21707-W420X</b>
ATEX approval (for W420EX version)	See additional manual 'W4xx ATEX requirements'

## Installation

The W420 device has been designed to be worn by the user.

The device can be installed directly on lifejacket using the mounting bracket and adhesive sticker to fix the antenna. The use of the AIS MSLD unit with the antenna around the neck or close to the body, dramatically reduce the coverage area and is not recommended.

For this type of installation please consult the life jacket manufacturer of our representative dealer.



The front part of the device (the one where the manual activation button is present) shall be positioned so that it always faces the sky; in this way the GPS module will acquire the shipwrecked position as quickly as possible

## Operation

**EN** Before wearing the device it is recommended that you proceed with a test of your W420 AIS MSLD to ensure it is working properly; test procedures are described in the 'Functional Test' section of the manual.

### How to “arm” your W420 AIS MSLD

To ensure that your device is ready for activation, the knob (1) must be set to the 'ARMED' position.

Press the push button (2) inwards to release the safety lock. Then, keeping the push button pressed, rotate the knob anticlockwise until it reaches the 'ARMED' position, then release the push button (2).

Your W420 is ready to be activated in the event of an emergency.



### Automatic activation

If your device accidentally falls in the water it will, on coming into contact with the water, start working within approximately 5-10 seconds. The 'water contact' sensors are located on the rear of your device (3) and must be externally accessible; keeping your W420 in a waterproof pocket or a zone inaccessible to water will prevent its activation.

Activation of your W420 AIS MSLD will be indicated by:

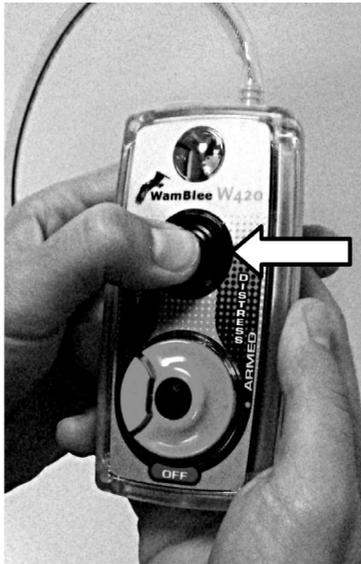
- A red light inside the flash lens (4)
- A beep emitted for two seconds at the moment of activation
- A white light flashing once every 4 seconds.

During this stage, your device W420 will transmit in the VHF band allocated to service international shipping a series of AIS SART ALERT messages.



### Manual activation

**EN** Should your W420 AIS MSLD fail to activate automatically you can proceed with manual activation. After checking that the knob (1) is in the 'ARMED' position, press the 'Test/Activation' push button (5). Once pressed your W420 device will be activated the same way as it is in automatic mode.



**Deactivation**

To turning off your W420 it is necessary to rotate the knob (1) clockwise, repositioning it to 'OFF'.

Press the push button (2) inwards to release the safety lock and then, continuing to hold the push button down, rotate the knob clockwise until the 'OFF' position is reached, then release the push button (2).

The device will be deactivated and stop emitting AIS SART ALERT messages.



## Preventing accidental activation

To avoid accidental activation of your product, we recommend:

- When not in use, store it in a dry environment
- When not in use, make sure the knob (1) is positioned in OFF
- In the case of obvious malfunctions, if possible remove the batteries

## In case of accidental activation

In the case of accidental activation involving transmission of AIS SART ALERT messages, the user should deactivate the W420 MSLD and notify the appropriate search and rescue authorities (e.g., Canadian Coast Guard or Rescue Coordination Centre serving the geographic area) at the earliest possible time.

## Periodic checks and maintenance

Our W420 AIS MSLD does not require special maintenance, it is only necessary to make a visual check (checking the integrity of the plastic case) every time you proceed with a periodic test or if there is a doubt about a possible plastic case damage and make a periodically functional check.

There are two kinds of tests; a SHORT test that consists in checking battery state and a LONG test that checks the operation of the GPS module. It is recommended to carry out a SHORT test once a month, and the LONG test is recommended on a yearly basis.

The execution of tests over the recommended schedule reduces the life time of the batteries.

## Short test (only battery)

- Make sure the knob (1) is in the 'TEST' position, then press the 'Test/Activation' pushbutton (5).
- Lighting of the red indicator light inside the flash lens (4) and buzzer tone for about two seconds.

- Flash lighting of the battery state green indicator inside the flash lens (4); during this phase release the pressure from the TEST pushbutton in order to carry out only the SHORT test.
- At the end of the test the red led should turn off indicating that the test is finished.

Device status	Green indicator	Red indicator
Battery charged	3 flashes	On
Battery almost charged	2 flashes	On
Battery almost flat	1 flash	On
Battery needs changing	Off	Off

### Long test (GPS check)

The execution of the LONG test allows to check the operation of the GPS module within your W420 AIS MSLD device and allows to emit an AIS test message.

- Place the device in an open area free from obstacles, with the upper part (the one in which the manual activation button is present) facing the sky. This is to allow a quick acquisition of the position by the GPS module.
- Make sure the knob (1) is in the 'TEST' position, then press the 'Test/Activation' pushbutton (5).
- Lighting of the red indicator light inside the flash lens (4) and buzzer tone for about two seconds.
- Flash lighting of the battery state green indicator inside the flash lens (4); during this phase keep the pressure on the TEST pushbutton.
- After about 10 seconds from pressing the TEST pushbutton the red led will start flashing slowly (1 flash per second). Release the pressure from the TEST pushbutton.

- Your device will try to obtain the position in the next 5 minutes.
- If the position is acquired before five minutes, the flash will start and an AIS test transmission will be performed as confirmation to the fix found.
- If the position isn't acquired within 5 minutes the flash will start and an AIS test transmission - with the default parameters (ie without the position) - will be performed as confirmation of the fix reception failure.

### **ID code**

The ID code is reported on the external label on the back plane of your W420 AIS MSLD. This code is fixed in the device and cannot be changed by the user.

### **Compatibility with AIS Chart plotter system**

The W420 AIS MSLD works as an AIS SART unit. Please verify with the chart plotter or AIS receiver manufacturer that your AIS unit is able to properly receive the AIS message type 14 (AIS SART).

## Changing the batteries

The supplied batteries must be changed 5 years after their installation. Batteries must only be of the specific models approved by WamBlee; **of unapproved models may involve the malfunction or breakdown of the device.**

To change the batteries proceed as follows:

- Make sure the knob (1) is in the 'OFF' position.
- Use a suitable Phillips screwdriver to remove the 4 screws on the underside edges of the device (6).
- Remove the upper part of the case; if necessary tap the edge gently.
- Remove the three old batteries (8) and replace them with three new ones. Make sure they are installed the right way round (positive pole facing top of device).
- Press the push button (7) and check the test sequence as described in 'Periodic checks'.
- Re-close the upper lid, making sure the seal is inserted in its seat correctly and is not damaged. If you notice that the seal is damaged or see any infiltration of foreign matters inside the device replace the seal.
- Screw the 4 underside edge screws back in; tighten properly but not excessively.

The batteries should be disposed of properly and not thrown in the household trash. Check with authorized operators on proper disposal of used batteries indicating the chemical (Li-MnO<sub>2</sub>).

**Approved batteries (non ATEX version)**

The batteries approved for your device unit are, at the time this handbook going to press, the following:

- VARTA CR2/3AH
- Duracell CR123A, DL123A

Please note that the new battery cell/pack shall be new or maximum not more of 2 Years old from date of manufacturing.

This list is continuously updated and can be consulted on the following website [www.wamblee.it](http://www.wamblee.it)

**Shipping**

Within the delivery of the device, remove the internal batteries (see 'Changing the batteries') and ship the unit without the batteries using the original container or alternatively a carton after the apparatus has been appropriately wrapped in airball or bubblewrap.

**Troubleshooting**

Should the device fail to pass the periodic check it will be necessary to send your W400/W400EX to our after-sales service, which will restore proper performance.

A list of after-sales centres authorised to carry out maintenance on your device can be consulted on our website:

[www.wamblee.it](http://www.wamblee.it)

## **Warranty**

Your unit is covered by a 5 year parts and labor warranty. (battery excluded). Wamblee s.r.l. warrants to the purchaser that the products conform to manufacturers specifications and that the products are free of defects on materials and workmanship for a period of one year from the date of delivery to the customer/end user. In the event of a defect, due to faulty material, design or construction, the customer will return to Wamblee at the business address were we, or the manufacturer will undertake, at our choice, a repair or replacement.

Warranty covers all parts, materials and labor, provided that the product is returned to our works. Exclusions: damage caused by other than normal use and lack of basic, general care carried out in accordance with the instruction manuals.

Wamblee s.r.l. does not accept any responsibility or any claim for direct or indirect consequences of defects of the equipment, either during the warranty period or at a later stage.

## **Disclaimer**

The Wamblee products are an aid to recovery only, it is the responsibility of the user/operator to ensure they are fully conversant with the operation of the equipment and the equipment is kept in full working order at all times combined with functionality and damage checks before and after each use.

Wamblee does not accept liability for loss of life or injury caused during any accident during which the equipment is being used, how so ever it arises. Wamblee Alerting Units/MSLDs are an 'Aid to rescue only', they do not guarantee your safety.

The Wamblee MSLDs will dramatically increase the chances of detection and location of a Man Over Board. Personal safety remains at all times the sole responsibility of the individual. It is the responsibility of the individual to inform their local Coast Guard, their senior personnel/crew members and or family of their intended location/destination and estimated duration of journey. It is also the responsibility of the individual to notify these people of the type of safety equipment they will be carrying. In case of accidental activation the user should deactivate the unit and notify the appropriate Search And Rescue Authority.



### **Attention**

Cet appareil doit être utilisé exclusivement en cas de grave danger imminent.

Une utilisation délibérée en dehors d'un état d'urgence peut comporter des conséquences pénales.

F



Tenir l'appareil à au moins 1,5 mètres des sources magnétiques et des dispositifs sensibles aux champs magnétiques.



Les données techniques, les informations et illustrations contenues dans ce manuel étaient crues correctes au moment de l'impression. Wamblee s.r.l. se réserve le droit de changer les spécifications et les autres informations contenues dans ce manuel comme partie de notre processus d'amélioration continue.

Aucune partie de ce manuel ne doit être reproduite, enregistrée dans un système d'extraction ou transmise en aucune forme, électronique ou autrement, sans l'antérieure permission de Wamblee s.r.l.

Aucune responsabilité ne peut être acceptée pour chaque inexactitude ou omission dans ce manuel.

WamBlee is a registered trademarks of WamBlee s.r.l.

F

## Avant-propos

Nous vous félicitons et nous vous remercions d'avoir choisi l'appareil W420 Personal AIS Beacon (MSLD), l'un des dispositifs technologiquement les plus avancés et les plus fiables du marché. En votre qualité de propriétaire de cet appareil radioélectrique, nous vous conseillons :

F

- de lire ce manuel,
- de n'activer votre W420 qu'en cas d'urgence,
- de vérifier et de préparer un plan d'urgence,
- de ne pas vérifier le fonctionnement de votre W420 en l'activant, mais de suivre rigoureusement les procédures d'essai prescrites dans ce manuel.

### Caution (CNR287, par. 4, c)

Cette radiobalise est conçue uniquement dans le but de fournir une fonction d'alerte et de localisation efficace à proximité immédiate d'un navire. Cette radiobalise n'est PAS une RLS.

### Declaration (CNR-GEN, issue 4, par 8.4)

*Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:*

- 1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage;*
- 2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*

## Caractéristiques techniques

Canal VHF d'émission	AIS 1 & 2
Puissance d'émission	+33dBm standard, +30dBm minimale
Modulation	GMSK
Type de message	Type 1 (GPS, UTC, SOG, COG, UID) et type 14 (SART ACTIVE ou SART TEST)
Module GPS	Mise à jour de la position chaque minute
Antenne	Antenne wibe flexible avec protection en caoutchouc de silicone
Signal lumineux	à LED blanche, flash 70 mS répété 20 fois/minute
Niveau lumineux	>0.8 chandelle sur l'axe perpendiculaire
Température fonctionnement	De -20° C à + 55° C
Température conservation	De -30°C à +70°C
Activation	Automatique et manuelle
Alimentation	3 batteries primaires LiMnO <sub>2</sub> 2/3AA (3 x 3Volts) (CR123) classifiées "non dangereuses pour le transport".
Durée des batteries	Remplacement tout les 5 ans en conditions climatiques standard (20°±5°, <=60%ur), les cycles d'essai compris mais sans aucune activation.
Fonctionnement et contrôles	Fonctionnement automatique avec senseurs d'eau, activation manuelle, fonction TEST.
Cycle de fonctionnement	Min. 24 heures
Dimensions and poids	125 x 65 x 25 mm (sans l'antenne), 140 gr.
Norme appliquée et conformité	Directive RED 2014/53/EU, RSS287 Issue 2 , ITU-R M.1371
Approvation	 <b>FCC ID : XLK-W420</b> <b>IC : 21707-W420X</b>
ATEX approval (for W420EX version)	c.f. manuel supplémentaire 'des exigences ATEX W4xx'

## Installation

L'appareil W420 est conçu pour être porté par l'utilisateur.

L'appareil peut être installé directement sur un gilet de sauvetage en utilisant le support de montage et l'autocollant adhésif pour fixer l'antenne. L'usage de l'unité AIS MSLD avec l'antenne autour du cou ou près du corps, considérablement réduit la zone de couverture et ce n'est pas recommandé.

F

Pour ce type d'installation, veuillez consulter le fabricant du gilet de sauvetage.



La partie avant de l'appareil (celle où se trouve le bouton d'activation manuelle) doit être positionnée de manière à toujours faire face au ciel; de cette façon le module GPS acquiert la position naufragée le plus rapidement possible.

## Mode opératoire

Avant d'enfiler votre W420 Personal AIS Beacon, il est conseillé d'effectuer un test fonctionnel; les modalités de contrôle et d'essai sont décrites au chapitre «Contrôles périodiques».

F

### Comment «armer» votre W420 Personal AIS Beacon

Pour que votre appareil soit prêt à se déclencher, positionner le bouton (1) sur «ARMED».

Appuyer sur le bouton (2) vers l'intérieur pour libérer le bloc de sécurité et en maintenant le bouton enfoncé, le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à arriver à la position «ARMED», puis relâcher le bouton (2) de déblocage.

À partir de ce moment, votre W420 est prêt à se déclencher en cas d'urgence.



## Déclenchement automatique

En cas de chute accidentelle dans l'eau, sous l'effet de l'eau, votre appareil se déclenchera dans un laps de temps allant de 3 à 5 secondes environ. Les capteurs d'eau se trouvent au dos de votre appareil (3) et doivent être accessibles de l'extérieur ; si vous laissez votre W420 Personal AIS Beacon dans une poche imperméable ou dans un endroit étanche à l'eau, il ne pourra pas se déclencher.

F

Le déclenchement de votre W420 Personal AIS Beacon sera signalé par :

- une lumière rouge dans la lentille flash (4),
- Un "bip" de 2 secondes à l'activation
- un flash blanc se répétant 1 fois toutes les 4 secondes.

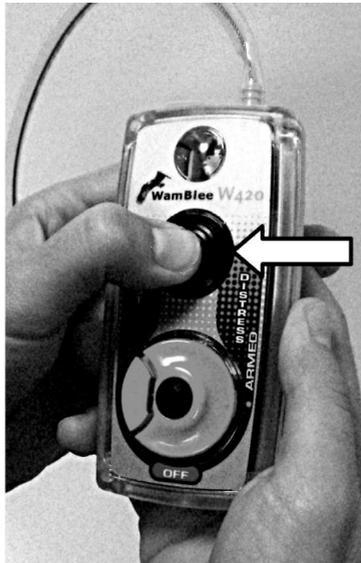
Pendant cette phase, votre dispositif W420 transmettra par la bande VHF attribuée par le service maritime international, une série de messages type AIS SART ALERT.



## Déclenchement manuel

Au cas où votre W420 Personal AIS Beacon ne se déclencherait pas automatiquement, il est possible de l'actionner manuellement.

Après avoir vérifié si le bouton (1) est sur la position «ARMED», appuyer sur le bouton «Test/Marche» (5). Après avoir appuyé sur le bouton, votre appareil W420 Personal AIS Beacon se déclenchera selon les mêmes modalités que celles du déclenchement automatique.



## Arrêt

Pour désactiver votre appareil W420 Personal AIS Beacon, tourner le bouton (1) dans le sens des aiguilles d'une montre, en le replaçant sur «OFF».

Appuyer sur le bouton (2) vers l'intérieur pour libérer le bloc de sécurité, et en maintenant le bouton enfoncé, le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à arriver sur la position «OFF», puis relâcher le bouton (2) de déblocage.

L'appareil se désactivera et cessera d'émettre le signal radio.

F



## **Empêcher le déclenchement accidentel**

Pour éviter le déclenchement accidentel de votre appareil, on recommande:

- quand il n'est pas utilisé, l'entreposer dans un environnement sec
- quand il n'est pas utilisé, vérifier si le bouton (1) est bien sur la position OFF
- en cas d'évident mauvais fonctionnement, si possible retirer les batteries

## **En cas de déclenchement accidentel**

En cas de déclenchement accidentel impliquant la transmission de messages AIS SART ALERT, l'utilisateur devrait désactiver le W420 MSLD et avertir les autorités compétentes de recherche et sauvetage (par ex. La gendarmerie maritime canadienne ou le centre de coordination des opérations de sauvetage maritime servant la zone géographique) le plus tôt possible.

## **Contrôles périodiques**

Votre W420 Personal AIS Beacon a été conçu et réalisé selon la technologie la plus avancée pour vous garantir le meilleur fonctionnement et la plus grande simplicité d'utilisation. Des solutions permettant de simplifier et d'accélérer cette opération ont également été adoptées pour les contrôles périodiques.

L'une des raisons pour lesquelles votre appareil doit faire l'objet d'un contrôle périodique est la vérification de l'état des batteries.

Deux types de tests sont prévus: un test COURT qui sert à vérifier l'état des batteries et un test LONG qui permet de vérifier le fonctionnement du module GPS. Nous vous conseillons d'effectuer un test COURT une fois par mois et un test LONG une fois par an.

L'exécution de tests en plus des tests conseillés réduit la durée de vie des batteries.

## TEST COURT (seulement batterie)

- Vérifier si le bouton (1) est sur la position «OFF», appuyer sur le bouton «Test/Marche» (5) et le garder appuyé.
- L'indicateur rouge dans la lentille flash s'allume et le “bip” s'active pendant 2 secondes environ.
- L'indicateur vert d'état de la batterie clignote dans la lentille flash (4); pendant cette phase relâcher la pression du bouton «Test/Marche» pour limiter la vérification au test COURT.
- A la fin du test, la led rouge doit s'éteindre en indiquant la fin du test.

F

État de l'appareil	Voyant vert	Voyant rouge
Batterie chargée	3 clignotements	Allumé
Batterie partiellement chargée	2 clignotements	Allumé
Batterie presque épuisée	1 clignotement	Allumé
Batterie à remplacer	éteint	éteint

## TEST LONG (vérification GPS)

L' exécution du test LONG permet de vérifier le fonctionnement du module GPS qui se trouve à l'intérieur de votre W420 et de émettre un message AIS d'essai.

- Placez l'appareil dans une zone dégagée et sans obstacles, la partie supérieure (celle dans laquelle le bouton d'activation manuelle est présent) face au ciel. Ceci afin de permettre une acquisition rapide de la position par le module GPS.
- Vérifier si le bouton (1) est sur la position «OFF», appuyer sur le bouton «Test/Marche» (5) et le garder appuyé.
- L'indicateur rouge dans la lentille flash s'allume et le “bip” s'active pour deux secondes environ.
- L'indicateur vert d'état de la batterie s'allume dans la lentille flash

(4); pendant cette phase garder le bouton «Test/Marche» appuyé.

- Après avoir appuyé pendant environ 10 secondes le bouton «Test/Marche», le led rouge commencera à clignoter lentement (1 clignotement par seconde). Relâcher la pression du bouton «Test/Marche».
- Votre appareil essaiera d'acquérir la position dans les prochains 5 minutes.
- S'il acquiert la position avant les premières 5 minutes, le flash clignotant s'activera et une émission AIS d'essai sera exécutée pour confirmer le "fix".
- S'il acquiert pas la position dans les 5 minutes, le flash clignotant s'activera et une émission AIS d'essai, avec les paramètres d'erreur (sans la position), sera exécutée pour confirmer la réception manquée du "fix".

### **Code ID**

Le code ID de votre appareil est indiqué sur l'étiquette positionnée à l'arrière de l'appareil. Ce code est mémorisé dans l'appareil et il ne peut pas être modifié.

### **Compatibilité avec les AIS Chart Plotter**

Le W420 Personal AIS beacon fonctionne comme une unité Personal AIS Beacon. Pourtant si vous avez l'intention de l'utiliser en couple avec un système Chart Plotter interconnecté avec un récepteur AIS, veuillez vérifier avec le fabricant du plotter la correcte gestion du message AIS type 14,

## Remplacement des batteries

Les batteries fournies doivent être remplacées au bout de 5 ans à compter de leur première mise en place. Les batteries doivent être choisies parmi les modèles approuvés par WamBlee.

**L'utilisation de modèles non approuvés par WamBlee peut être à l'origine d'un mauvais fonctionnement ou une panne de l'appareil.**

F

Pour remplacer les batteries, procéder selon la séquence suivante :

- vérifier si le bouton (1) est bien sur la position «OFF»,
- à l'aide d'un tournevis approprié, type Phillips, enlever les 4 vis situées sur les bords inférieurs de l'appareil (6),
- retirer la partie supérieure du boîtier, en tapant éventuellement de légers coups sur le bord,
- retirer les trois cellules (8) et les remplacer par les trois batteries neuves. Faire attention au sens de pose des batteries (pôle positif tourné vers le haut de l'appareil),
- appuyer sur le bouton (7) et vérifier la séquence de test tel qu'indiqué au chapitre «Contrôles périodiques»,
- refermer le couvercle supérieur en veillant à ce que le joint d'étanchéité soit inséré correctement dans son siège et à ce qu'il ne soit pas détérioré. Éventuellement, remplacer le joint d'étanchéité s'il s'avère détérioré ou en cas d'infiltration de matière polluante dans l'appareil,
- revisser les 4 vis du fond en serrant comme il se doit, mais sans forcer.

Les batteries devraient être jetées correctement et pas dans les ordures domestiques. Vérifier avec les opérateurs autorisés le traitement correct des batteries usagées en indiquant le chimique (Li-MnO<sub>2</sub>).

### **Batteries approuvées (Version ATEX exclue)**

À la date d'édition de ce document, les types de batteries approuvés pour votre appareil sont les suivants :

F

- VARTA CR2/3AH
- Duracell CR123A, DL123A

Cette liste est régulièrement mise à jour et vous pouvez la consulter sur le site Internet [www.wamblee.it](http://www.wamblee.it)

### **Expédition**

Pour l'expédition de l'appareil, retirer les batteries internes (voir "Remplacement des batteries") et expédier l'appareil sans les batteries en utilisant les conteneurs originaux ou autrement un carton après avoir convenablement emballé l'appareil avec papier à bulles.

### **Guide en cas de problème**

Au cas où le résultat du contrôle périodique s'avérerait négatif, il sera nécessaire d'envoyer votre W420 à notre service d'assistance qui pourvoira à sa remise en état. Nous vous conseillons de consulter sur le site Internet [www.wamblee.it](http://www.wamblee.it)

la liste des centres d'assistance agréés pour la maintenance de votre appareil.

## Garantie

Votre appareil est couvert par une assurance de 5 années pour pièce et travail (batteries exclues). Wamblee s.r.l. garantit que les produits se conforment aux spécifications du fabricant et que les produits sont sans défauts de matériau et qualité du travail pour une période d'une année à partir de la date quand le produit est livré au client/utilisateur final. En cas d'un défaut, à cause de défectueux matériau, design ou construction, le client rendra le produit à Wamblee au bureau où nous, ou le fabricant, entreprendrons une réparation ou un remplacement, à votre choix.

L'assurance couvre toutes les pièces, matériaux et travail, à condition que le produit soit rendu à nos travaux. Exclusions: dommages causés par un usage erroné et un manque de précaution général et basique effectué conformément au mode d'emploi

Wamblee s.r.l. n'accepte pas la responsabilité ou la déclaration de conséquences directes ou indirectes de défauts des équipements, soit pendant la période de garantie soit plus tard.

## Limitation de responsabilité

Les produits Wamblee sont seulement une aide à la récupération. Il est responsabilité de l'utilisateur/opérateur d'assurer qu'ils soient parfaitement au courant du fonctionnement des équipements et que les équipements sont maintenus en complet ordre de fonctionnement à tous moments combiné avec vérifications de fonctionnalité et dommages avant et après chaque usage.

Wamblee n'accepte pas responsabilité pour perte de vie ou blessure causées pendant des accidents, pendant lesquels les équipements sont utilisés, de toutes les façons qu'ils peuvent se passer. Wamblee Alerting Units/MSLDs sont seulement une "Aide au Sauvetage", ils ne garantissent pas votre sécurité.

Les MSLDs de Wamblee augmenteront considérablement les chances de détection et localisation d'un Man Over Board. La sécurité individuelle reste toujours à la seule responsabilité de chaque personne. Il est responsabilité de chaque personne d'informer la gendarmerie maritime du coin, leur supérieur personnel/membre d'équipage et/ou famille de leur prévues localisation/destination et la durée estimée du voyage. Il est aussi responsabilité de chaque personne d'avertir ces gens du type des équipements de sécurité qu'ils porteront. En cas de déclenchement accidentel l'utilisateur devrait désactiver l'unité et avvertir l'Autorités compétente de Recherche et Sauvetage.

Wamblee s.r.l.

Via Vittori 19 - 48018 FAENZA (RA) ITALY

Tel. +39 0546 623891 / Fax +39 0546 623891 / email:info@wamblee.it

Made in Italy