



Ricerca:

Attualità

25-02-2014

Apparecchiature di bordo: Wamblee ottiene la certificazione Cospas – Sarsat



Il processo di certificazione Cospas – Sarsat per i sistemi di segnalazione d'emergenza in ambito marittimo è stato concluso grazie allo strumento Epirb W100

La **tempestività dei soccorsi** è essenziale per garantire la **sopravvivenza delle persone**; e le più recenti **tecnologie satellitari** aiutano a localizzare con precisione il luogo nel quale un **incidente** si è verificato e, dunque, incidono sulla **riduzione dei costi delle operazioni** e dei **rischi** verso i quali le **squadre** impiegate nelle **operazioni di ricerca e soccorso** si trovano esposte.

Fra le aziende specializzate nella realizzazione di strumentazioni elettroniche, **Wamblee** ha concluso in questi giorni il processo di **certificazione Cospas – Sarsat** per i propri **sistemi di segnalazione di emergenza in ambito marittimo**. In particolare, la **certificazione** è arrivata per lo strumento **Epirb W100 di Wamblee**. In questo modo, **Wamblee** si trova nel ruolo di **unica azienda italiana** ad avere ottenuto la certificazione di prodotto **Cospas – Sarsat**.

Cospas – Sarsat è un sistema satellitare internazionale, progettato per l'assistenza nelle operazioni di ricerca e soccorso, ideato da Canada, Francia, Usa e Russia. Al sistema internazionale si sono, poi, associati numerosi Paesi del mondo, fra i quali l'Italia. Obiettivo di **Cospas – Sarsat** è la rapida fornitura dei **dati di localizzazione di vettori in pericolo** alle squadre impegnate nelle operazioni **SAR (Ricerca e Soccorso)**. L'Italia ha aderito al **Cospas – Sarsat** nel 1988 in qualità di Paese partecipante.

Come funzionano le attività di ricerca e soccorso con Cospas – Sarsat? I **segnali di pericolo navali, aerei e terrestri** ricevuti dai satelliti del LUT (Terminale Utente Locale) vengono trasmessi agli SPOC (SAR Point of Contact), attraverso il Centro Controllo Missioni, per le successive operazioni di soccorso. L'area di servizio assegnata all'Italia comprende, oltre alla SAR italiana, anche quelle dell'Europa centro orientale, del Mediterraneo, parte dell'Asia medio orientale e parte dell'Africa centro orientale. L'Ente italiano che gestisce il servizio è la **Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Protezione Civile**, in collaborazione con il **Comando Generale delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera**.

Link Utili

[visita Wamblee](#)

Galleria



Richiedi informazioni

[richiedi informazioni](#)

[effettua il login o registrati](#)

Categorie

[strumentazione elettronica di bordo](#)



Aziende

[Wamblee S.r.l.](#)



Prodotti



WAMBLEE - AIS SART Sniffer W440
presentato al Mets 2012

[richiedi informazioni](#)



WAMBLEE - Sofisticati dispositivi di
sicurezza

[richiedi informazioni](#)