

# La nostra forza è la tecnologia avanzata

A colloquio con Daniele Banfi, titolare di WamBlee srl di Faenza

di Alessandro Battaglia

Responsabile provinciale CNA Produzione

**Wamblee srl di Faenza è l'unica azienda in Italia ad aver ottenuto da EASA il riconoscimento DOA per la progettazione del dispositivo di sicurezza aeronautico ELT.**

**Ci sono ancora imprese che credono nella tecnologia italiana più avanzata e in una possibile ripresa in futuro dell'attività economica di questo segmento.**

## Signor Banfi, come nasce Wamblee?

Wamblee nasce nel 2007. In passato avevo lavorato come direttore tecnico alla progettazione di sistemi di antenne per abitazione e mezzi mobili. Successivamente, ho deciso di concretizzare la mia esperienza nel ramo delle apparecchiature elettroniche dedicate alla sicurezza delle persone e delle cose nei settori aria-terra-mare. Abbiamo iniziato nel settore nautico, sviluppando un radio segnalatore di posizione normalmente utilizzato in mare: se uno si trova in difficoltà e la barca affonda o c'è un rischio immediato per le persona, il segnale viene ricevuto praticamente subito.

Invece, in ambito aerospaziale il dispositivo si attiva per decelerazione gravitazionale. In pratica, quando l'aereo riceve un urto rilevante, il sistema si attiva automaticamente e inizia a trasmettere un messaggio che ripete ogni 50 secondi.

**In che cosa consiste il riconoscimento europeo da parte di EASA per la vostra azienda?**

Il "DOA" è un'approvazione che deve essere ottenuta da ogni organizzazione di progettazione per determinati prodotti aeronautici previsti dal Regolamento europeo. Ad esempio, un'azienda che decide di intraprendere un'attività nel settore aeronautico deve sottostare a determinati requisiti che sono stabiliti - per quanto riguarda l'Europa - dall'EASA (Agenzia Europea per la Sicurezza) tramite determinati standard tecnici. Se voglio costruire aerei, devo attenermi a una serie di procedure e regole che devono essere codificate e note all'Ente che poi proseguirà nel suo lavoro quando dovrà certificare un aereo, la parte di un aereo o un accessorio.

La certificazione europea ottenuta ci autorizza a progettare secondo i criteri di EASA.



Questo riconoscimento ci gratifica dell'impegno profuso da parte di tutto il nostro staff tecnico in considerazione del fatto che soltanto la nostra azienda è stata certificata in Italia per questa tipologia di prodotti e che pochissime realtà nazionali sono riconosciute nell'ambito dei sistemi elettronici di telecomunicazioni aeronautiche. L'ottenimento di questa certificazione da parte di EASA ci permette la progettazione di apparati ELT, per i quali la nostra società ha pronte soluzioni tecnologicamente avanzate e di elevata affidabilità.

## E adesso?

Appena ottenuto il riconoscimento per la progettazione, l'attenzione è già alla fase di realizzazione, produzione e commercializzazione: altre procedure, altri certificati, altri investimenti.

# Montanari francesco

## TINTEGGIATURA e VERNICIATURA

### EDILIZIA INDUSTRIALE, CIVILE, CONDOMINI PONTEGGI e PIATTAFORME AEREE

montaggio carton gesso - carta da parati - decori e cornici - rasatura e spatolatura - marmorino  
encausto - stucco - segnaletica stradale

